

Cas Pratique *en Action*

BELZONA® 2141 PROTEGE LES PROPULSEURS D'ETRAVE D'UN FERRY A GRANDE VITESSE

Localisation du client

Compagnie de ferries scandinave

Date d'application

Janvier 2002

Situation de l'application

Propulseurs d'étrave d'un ferry à grande vitesse pouvant transporter 900 passagers et atteignant 38 nœuds.

Problème

Des problèmes de cavitation sont présents dans les tunnels de propulseurs d'étrave bâbord et tribord. Des réparations annuelles ont été réalisées avec des revêtements de fibres de verre ou encore Belzona 1341. Cependant, une détérioration du métal était encore présente dans le tunnel.

Produits

Belzona® 1111 (Super Metal)

Belzona® 2941 (Elastomer SP-Conditioner)

Belzona® 2141 (ACR-Fluid Elastomer)

Substrat

Aluminium

Méthode d'application

Après avoir nettoyée la surface métallique du revêtement précédent, Belzona 2141 a été appliqué en suivant les procédures Belzona SOS-1 et SOS-2 modifiées.

Faits Belzona (Epargnes financières? Alternatives? Pourquoi Belzona?)

Les inspections annuelles, et dernièrement en 2007, ont prouvé que Belzona 2141 protège efficacement des dommages causés par la cavitation. Ceci réduit la présence du navire à quai à intervalle biennuel, en lieu et place d'une maintenance annuelle. Le client envisage désormais de revêtir avec Belzona l'autre zone non protégée.

Description des photographies

1. Dommages localisés sur Belzona 1341 (bâbord)
2. Dommages étendus sur le revêtement fibre de verre (tribord)
3. Belzona 2141 (bâbord)
4. Inspection après 5 ans en service



1.



2.



3.



4.

Retrouver plus de *Cas Pratiques en Action* illustrant des applications Belzona sur <http://khia.belzona.com/fr>



Fabriqué en accord avec un
Système de Gestion de la
Qualité homologué par la
norme ISO 9000

Royame-Uni • Etats-Uni • Canada • Chine
www.belzona.com

BELZONA®
Réparer • Protéger • Améliorer