

## BELZONA® PROTEGE DES UNITES DE PROPULSION SUR UN TRANSBORDEUR

### Localisation du client

Transbordeur, Ontario, Canada

### Date d'application

Février 2010

### Situation de l'application

Tuyère d'une unité de commande, érodée par cavitation.

### Problème

L'érosion avait usé et percé la tuyère. On écarta la possibilité de recourir à la soudure, dû au coût et aux risques de distorsion.

### Produits

Belzona 1311 (Ceramic R-Metal)

Belzona 2141 (ACR-Fluid Elastomer)

### Substrat

Acier doux

### Méthode d'application

L'application a été réalisée selon les procédures Belzona SOS-1 et -2. Après le sablage, on utilisa Belzona 1311 afin de recharger le métal érodé. Belzona 2141 fut ensuite appliqué à la tuyère, étendant ainsi l'application sur les bords d'attaque, afin d'offrir une protection maximale.

### Faits Belzona (Epargnes financières? Alternatives? Pourquoi Belzona?)

Bien qu'envisagée, une soudure aurait coûté environ 4000 Euros et comportait des risques de distorsion. Le coût total de l'application du système Belzona s'éleva à moins de 2900 Euros, sans aucun risque de distorsion. De plus, l'unité fut protégée contre tout risque futur d'érosion-corrosion.

### Description des photographies

1. Vue de l'unité de propulsion.
2. La tuyère de l'unité de propulsion, montrant des dommages de corrosion et d'érosion par cavitation.
3. Surface interne sablée, et les dommages d'érosion recouverts par le biais de Belzona 1311.
4. Application terminée de Belzona 2141.



1.



2.



3.



4.