

BELZONA® REPARE UN CARTER DE MOTEUR DIESEL

Localisation du client

Chantier naval, Bulgarie

Date d'application

Février 2008

Situation de l'application

Moteur diesel Yanmar du générateur électrique d'un bateau.

Problème

Carter de moteur endommagé et fuites d'eau de refroidissement provenant de la chemise d'eau.

Produits

Belzona 1111 (Super Metal)

Belzona 1392 (Ceramic HT2)

Substrat

Fonte

Méthode d'application

L'application a été réalisée selon la procédure Belzona ENC-1. La surface interne du carter fut également protégée avec une couche de Belzona 1392.

Faits Belzona (Epargnes financières? Alternatives? Pourquoi Belzona?)

Une méthode de réparation conventionnelle par soudure avait été utilisée précédemment, sans aucun succès. Les soudures cédèrent du fait des contraintes induites et de la condition fragile du carter de moteur. Toutes les sociétés de réparations conventionnelles refusèrent d'y apporter une solution. Après application de la solution Belzona et tests de fonctionnement du moteur, le client se déclara pleinement satisfait du résultat. La solution Belzona s'est avérée rentable et rapide, épargnant au client les frais associés au remplacement de l'équipement.

Description des photographies

1. Vue du carter fissuré.
2. Fissure comblée et pièces de renforcement en métal fixées.
3. Application de Belzona 1111 et de Belzona 9341 (Reinforcement Tape) en cours.
4. Application terminée.



1.



2.



3.



4.

Retrouver plus de *Cas Pratiques en Action* illustrant des applications Belzona sur <http://khia.belzona.com/fr>