

## **BELZONA® OFFRE UNE SOLUTION OPTIMISEE A L'INSTALLATION DE PALIERS**

### **Localisation du client**

Fabricant de yachts de luxe dans les Cornouailles anglaises

### **Date d'application**

2002

### **Situation de l'application**

Installation de paliers à l'intérieur du logement du tube d'étambot.

### **Problème**

Les méthodes conventionnelles d'installation nécessitent de nombreuses heures d'usinage dans le but de permettre une technique de pressage. En service, les équipements peuvent devenir lâches à cause du fretting et de la corrosion galvanique.

### **Produits**

Belzona 1121 (Super XL-Metal)

Belzona 1321 (Ceramic S-Metal)

Belzona 9411 (Release Agent)

### **Substrat**

Aluminium

### **Méthode d'application**

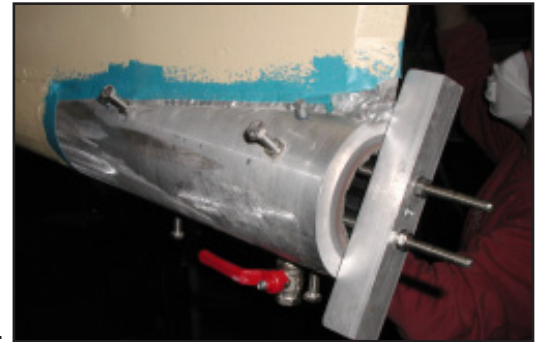
L'application a été réalisée selon une version modifiée de la procédure Belzona SOS-9. Le logement de palier fut sablé et le palier fut rendu rugueux avant d'être aligné et injecté avec Belzona 1321. Belzona 9411 ne fut utilisé que sur les boulons d'alignement afin de permettre le retrait ultérieur de ceux-ci.

### **Faits Belzona (Epargnes financières? Alternatives? Pourquoi Belzona?)**

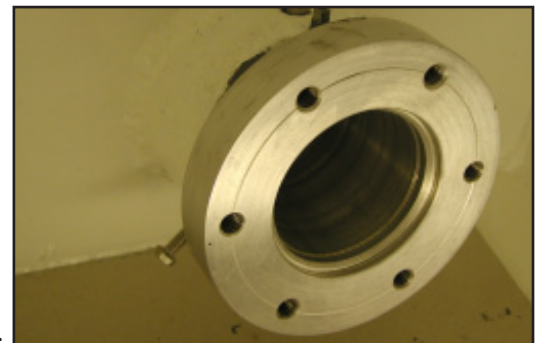
Ce yacht de luxe, long de 27,37m, fut conçu par Ron Holland, concepteur néozélandais reconnu, et figure sur la classification de l'ABS (American Bureau of Shipping).

### **Description des photographies**

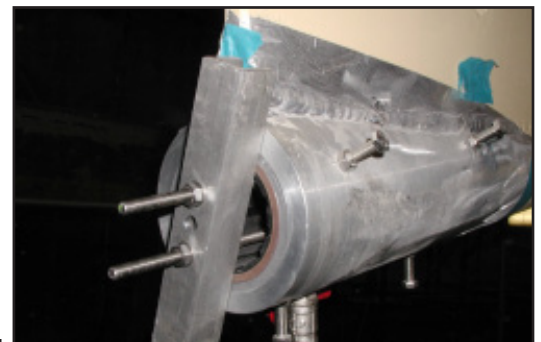
1. Palier aligné. A remarquer: le port d'injection avec vanne sous le logement.
2. Vue du tube d'étambot.
3. Application terminée.



1.



2.



3.