

## **BELZONA® REPARÉ LA CEINTURE DE DÉFENSE D'UN BATEAU-PILOTE**

### **Localisation du client**

Compagnie maritime, Pays de Galles, Royaume-Uni

### **Date d'application**

Octobre 2008

### **Situation de l'application**

Ceinture de défense d'un bateau-pilote gonflable à structure rigide.

### **Problème**

Du fait du coût élevé qu'aurait représenté un remplacement de la ceinture de défense défectueuse, ainsi que les frais associés à la durée de mise hors service du bateau, le client exigeait une réparation rapide.

### **Produits**

Belzona 2211 (MP Hi-Build Elastomer)

### **Substrat**

Caoutchouc

### **Méthode d'application**

L'application a été réalisée selon la procédure Belzona SOS-12. Après la préparation de la surface interne de la ceinture de défense et de la surface d'appui de la coque, la ceinture de défense fut repositionnée, et on utilisa des cales que l'on laissa en place jusqu'au durcissement de la solution Belzona.

### **Faits Belzona (Epargnes financières? Alternatives? Pourquoi Belzona?)**

La seule autre alternative possible consistait à retirer complètement la ceinture de défense et en coller une nouvelle. Ceci aurait potentiellement causé des milliers d'Euros de dommages sur le bateau.

### **Description des photographies**

1. Vue du bateau-pilote.
2. Nouvelle ceinture de défense prête à être collée en place.
3. Ceinture de défense collée en place.
4. La ceinture de défense est maintenue en place par de la bande jusqu'au durcissement de la solution Belzona.



1.



2.



3.



4.